

LAND CRUISER PRADO

LAND CRUISER
PRADO

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/landcruiser

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのランドクルーザー プラド取り扱い販売店
または下記のお客相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎0570-800-779999
所在地 〒465-8711 名古屋市長区東一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く休日)
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。 **Drive Your Dreams.** 人、社会、地球の新しい未来へ。 **TOYOTA**

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'02年11月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TG0949-0211

LAND CRUISER PRADO

— The New Traditional 4WD —

“走り”というクルマの基本性能と、“信頼”という言葉で語られる品質の高次元化。

オフロードとオンロードの地平を超えて、しなやかに駆け抜ける美しき正統。

ランドクルーザー プラドはここまで進化した。





TX

Photo:TX 2700ガソリン、ボディカラーはダークグレーマイカメタリック<1E9>。
プラド・スーパーライプサウンドシステム<DVDキースナビゲーション付EMV仕様>。
バックアップカメラ&リア&リヤアンダーミラー、「アクティブ1パッケージ」はメーカーオプション。



TZ

Photo: TZ 3000コモンレール式直噴ディーゼルターボ。
※ディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>、「アクティブ3パッケージ」はメーカーオプション。



Photo: "TZ" G Selection" V6 3400ガソリン、内装色はアイボリー。
 プラドスーパーライブサウンドシステム<DVDボイスナビゲーション付EMV仕様(カラーバックガイドモニター付)>、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
 撮影写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。撮影時の計器盤は機能説明のためランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)

イグニッションキーをONにすると、ブラックパネルに指針と文字盤がくっきり浮かびあがる視認性に優れたメーターです。また、指針からのポインター光をスピードメーターとタコメーターのメーターリングに反射させる機構を採用しました。



■写真の計器盤は機能説明のためランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

クルーズコントロール

高速道路など一定の速度で走行したい場合には、クルーズコントロールを希望の車速にセット(約40~100km/h)することにより、アクセルを踏まずに快適なドライブが楽しめます。



マルチインフォメーションディスプレイ

センタークラスター上部のマルチインフォメーションディスプレイは、時計、方位(8方位)を常に表示。さらに、スイッチ操作により外気温、平均燃費など表示内容の切り替えができます。



外気温表示画面

表示内容

- ・時計
- ・方位(8方位)
- ・外気温
- ・平均燃費
- ・瞬間燃費
- ・平均車速
- ・走行時間
- ・航続可能距離
- ・気圧
- ・高度



盗難防止システム
インジケータ(点灯時)



ワイヤレスロックリモートコントロール
(ハザードアンサーバック機能付・2錠)

盗難防止システム(エンジン immobilizer + オートアラーム)

IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないエンジン immobilizer システムと不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を採用しました。

■詳しい装備の設定については、P28・29の主要装備一覧表をご覧ください。



パワーシート(運転席・助手席)

TZ "G Selection" の運転席と助手席にシートスライドとリクライニングが電動で調整できるパワーシートを標準装備。さらに、運転席はシートリフターとシート前後上下調整も電動で操作でき、最適なダイビングポジションを確保できます。



パワーシートスイッチ(運転席)

- ① ヘッドレスト上下調整
- ② ヘッドレスト前後調整
- ③ リクライニング
- ④ ランバーサポート
- ⑤ シートリフター
- ⑥ シート前後上下調整
- ⑦ シートスライド



写真はTZ "G Selection" の運転席。

シートヒーター(運転席・助手席)

運転席と助手席で、別々に温度調整ができるシートヒーターを、TZ "G Selection" に標準装備しました。



シートヒータースイッチ

チルト&テレスコピクステアリング

ステアリングの角度と前後位置を調整することにより、常に最適な運転姿勢を実現できます。



Photo: TZ "G Selection" '18 3400型/リン。内装色はアイボリー。ブレードスーパーライツサウンドシステム・DVDナビゲーション・付EMV仕様(カラーバックガイドモニター付)。SRSサイドエアバッグ・SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためモデルの一部を省略したカットモデルです。

6:4分割セカンドシート

セカンドシートはワンタッチで折りたたみが可能な6:4分割シートです。サードシートへの乗り降りがスムーズにできます。

5:6分割ディタッチャブルサードシート

サードシートは、ラゲージスペースを有効に利用できるスペースアップ機能付ディタッチャブルシートを採用しています。

サードシートの5人乗り仕様車

TXIには、あらかじめサードシートを取り外した、5人乗り仕様車を設定しました。広いラゲージスペースを思う存分お使いいただけます。

5Door Seat Arrangement



標準状態



フロントシートフルフラット&セカンドシートフルリクライニング状態



ディタッチャブルサードシートスペースアップ状態



セカンドシート折りたたみ&ディタッチャブルサードシート取り出し状態



セカンドシート片側折りたたみ状態

※標準以外のシートアレンジには必ずしもこの順番で作業してください。必ず取扱説明書をご覧ください。
■詳しい取付け方法につきましては、P26~29の主要装備一覧表をご覧ください。



パワーシート(運転席・助手席)

TZ "G Selection" の運転席と助手席にシートスライドとリクライニングが電動で調整できるパワーシートを標準装備。さらに、運転席はシートリフターとシート前端上下調整も電動で操作でき、最適なドライビングポジションを確保できます。



パワーシートスイッチ(運転席)

- ① ヘッドレスト上下調整
- ② ヘッドレスト前後調整
- ③ リクライニング
- ④ ランバーサポート
- ⑤ シートリフター
- ⑥ シート前端上下調整
- ⑦ シートスライド



写真はTZ "G Selection" の運転席。

シートヒーター(運転席・助手席)

運転席と助手席で、別々に温度調整ができるシートヒーターを、TZ "G Selection" に標準装備しました。



シートヒータースイッチ

チルト&テレスコピックステアリング

ステアリングの角度と前後位置を調整することにより、常に最適な運転姿勢を実現できます。



Photo: TZ "G Selection" V6 3400ガソリン。内装色はアイボリー。ブロードスーパースラップサウンドシステム<DVDボイスナビゲーション付EMV仕様(カラーバックガイドモニター付)>、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためボディの一部を切断了したカットモデルです。

5Door Seat Arrangement

■詳しい装備の設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。



RZ

Photo: RZ V6 3400ccソリン、ホフ・カタール・ロトルハー・メトリック<104>
*アパライズ1パッケージ、*ランドクルーザー・プロ・ナビゲーションシステム<DVDナビゲーション・HEMV仕様>はメーカーオプション



Photo: RAV4 V6 3400ccソリン。内装色はグレー。
 *アクティブ1パッケージ、プラド・スーパーライプサウンドシステム<DVDボイスナビゲーション付EMV仕様>はメーカーオプション。
 ■写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。■写真の計器類は機能説明のため各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■両面はハメ込み合成です。

3Door Seat Arrangement



標準状態



セカンドシートバック片側倒し状態



セカンドシート折りたたみ状態



フロントシートフルフラット&セカンドシートフルリクライニング状態

※標準以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただく場合があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
 ■詳しい装備の設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

“走破”という言葉の意味を体感した。



Photo: "TZ" G Selection™ V6 3400ガソリン、ボディカラーはライトグリーンマイカメタリック<6T2>。
 プラドスーパーサイロシステム<DVDナビナビゲーション付EMV仕様(カラーバックガイドモニター付)>、
 SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。
 ■写真は合成です。

Mechanism

5VZ-FE

理想的な燃焼を可能にするペントルーフ型燃焼室などにより、低中速域での太いトルクと、優れたレスポンスを発揮するV型6気筒34バルブガソリンエンジン。フリクションロスの低減などにより低燃費を実現しています。また、「低・低排出ガス車」^{※1}の認定を国土交通省より取得しています。

※1、平成12年基準排出ガス25%低減レベル



Displacement: 3,378 l
 Maximum Power:
 NET 136kW (185PS) / 4,800r.p.m.
 Maximum Torque:
 NET 294N·m (30.0kg·m) / 3,600r.p.m.

3RZ-FE

俊敏な走りを実現した2.7ℓツインカム16バルブガソリンエンジン。エキゾーストマニホールドの最適化、EGR(排出ガス再循環装置)の採用により、優れたレスポンスと低燃費を実現。また、「低・低排出ガス車」^{※2}の認定を国土交通省より取得しています。さらに、バロウンスシャフトにより、低騒音も実現しています。

※2、平成12年基準排出ガス50%低減レベル



Displacement: 2,693 l
 Maximum Power:
 NET 110kW (150PS) / 4,800r.p.m.
 Maximum Torque:
 NET 235N·m (24.0kg·m) / 4,000r.p.m.

1KD-FTV

パワフルさはそのままに、エンジン性能を包括的に高次元化した3ℓ直噴ディーゼルエンジン。スワールコントロールバルブ、可変ノズル式ターボチャージャー(インタークーラー付)の採用をはじめ、共通レール式燃料噴射の高圧化、燃焼室形状の改善や圧縮比の最適化などにより、低速トルクの向上と燃費の改善を図っています。



Displacement: 2,982 l
 Maximum Power:
 NET 125kW (170PS) / 3,400r.p.m.
 Maximum Torque:
 NET 352N·m (35.9kg·m) / 1,400~3,400r.p.m.

*EGR=Exhaust Gas Recirculation System
 *LASRE=Light-weight Advanced Super Response Engine
 *D-4D=Direct Injection 4 Stroke Common Rail Diesel Engine

■ネットとはエンジン単体で測定した数値とは異なる条件で測定したものです。

4速オートマチックトランスミッション

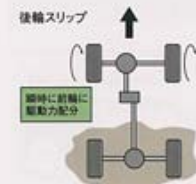
雪道での発進を容易にする「2ndスタート機能」を備えた、電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(ECT-E)を全車に採用。各エンジンそれぞれとの適合性を高めて、低燃費と滑らかな走りを実現しています。また、登坂路での不要なシフトアップを防ぎ、降坂時のエンジンブレーキを適正に働かせる登坂変速制御システムによりドライブの快適性を向上。さらに、5VZ-FE車、1KD-FTV車には電子式ライン圧制御システムを採用して滑らかな変速フィーリングを実現しています。

“トルセン”LSD(センターデフ)付トランスファー

路面状況や走行状態に応じて前後のトルク配分を制御する「トルク感応駆動力配分」機構を持つ“トルセン”LSD付トランスファーを全車に採用。通常時のトルク配分を前40:後60とし旋回初期のステアリング応答性を向上させ、旋回加速時はさらにリヤ寄りにトルクを配分することにより優れたコーナリング性能を発揮します。また、前後輪のいずれかがスリップした際にも、同時に他方に駆動力を配分し、高いトラクション性能を実現します。



電動センターデフロックスイッチ<VSC-アクティブTRCシステム付車>



■LSD=Limited Slip Differential



ゲート式シフトレバー

(VSC-アクティブTRCシステム)のトランスファーレバーシフトパターン

	センターデフロックOFF	センターデフロックON
L	急な登り坂や泥ぬい地など、大きな駆動力を必要とする場合。(ローレンジ/4輪駆動走行)	センターデフをロックした直結4輪駆動のローレンジ。急な登り坂や泥ぬい地など、より大きな駆動力を必要とする場合。
N	通常はこの位置。(一般的な4輪駆動走行)	センターデフをロックした直結4輪駆動のハイレンジ。雪道、悪路、不整地などでの走行時。
H		

(VSC-アクティブTRCシステムなし)のトランスファーレバーシフトパターン

L	センターデフをロックした直結ローレンジ。急な登り坂や泥ぬい地などでの、特に強い駆動力を必要とする場合。
H _L	センターデフをロックした直結ハイレンジ。雪道や悪路、不整地などでの走行時。
H	センターデフが作動し、常時4WD走行を実現。高速走行を始め、さまざまな走行状況に応じて最適なトラクションを発揮。

■詳しい装備の設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

Mechanism

プラットフォーム

フレーム剛性を大幅にアップすると同時に、クロスメンバーの追加、サイドレールの拡幅を実施して、操縦安定性と乗り心地、静粛性を向上させ、オンロードの快適性を一段と高めています。



Photo: TZ 3000cc ミニターボ式直噴ディーゼルクーター、ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。

リヤ電子制御エアサスペンション

アップロードでの高い走破性、オンロードでの滑らかな乗り心地、さらに、後部の快適な乗降性確保のために、車高調整機能付電子制御エアサスペンションを後輪に採用しました。車高調整機能はハイ、ノーマル、ローの3つの車高が選択でき、一定の車速になると走行安定性を優先して自動的に車高をノーマルに復帰させる車速感応制御や、乗員数や荷物の積載条件にかかわらず一定の車高を維持するオートレベリング機能等を備えています。



車高調整インジケター



車高選択スイッチ



※車高調整機能は道路状況および使用条件により使用できない場合があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
※車高調整機能はON/OFFの切り替えが可能です。

H[∞] (インフィニティ)-TEMS

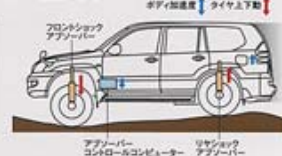
ショックアブソーバーの減衰力を16段階にわけてコントロールし、さらに、非線形H[∞]制御理論に基づく減衰力制御機能との相乗効果により、自然で滑らかな乗り心地と、安定感に満ちたアップロード走破性を実現しています。また、乗り心地はコンフォートからスポーツまでの4つのモードから選択できます。

※TEMS=Toyota Electronic Modulated Suspension



モード選択スイッチ

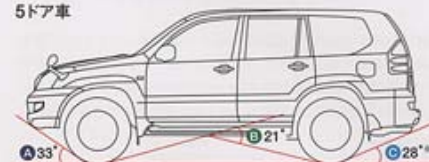
H[∞]-TEMS制御イメージ



※H[∞]-TEMS制御イメージは、ボディ加速とタイヤ上下

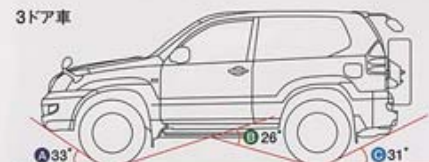
対地障害角

5ドア車



※TZ、TZ "G Selector" のデパーチャーアングルは23°となります。

3ドア車



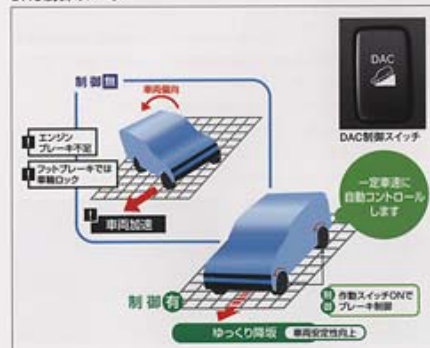
①アプローチアングル ②ランプブレイクオーバーアングル ③デパーチャーアングル

アクティブTRC (DAC制御&ヒルスタートアシストコントロール付)

不整地やぬかるんだ路面など、デフロク機能が必要となるような走行状況をコンピューターが検知し、エンジン出力や各輪のブレーキを独立して制御することで従来のデフロクを必要とした走行条件下でも、安定した発進・加速が行えます。また、急な坂道の走行時に、ドライバーをアシストするDAC制御と、ヒルスタートアシストコントロール機能を採用しました。DAC制御は、スイッチ操作により、降坂時の車速を約5km/hにコントロールし、車両の安定性を向上させます。ヒルスタートアシストコントロールは、登坂発進時に車両後退を感知した場合、ブレーキを自動でロックし、ドライバー操作を補助します。

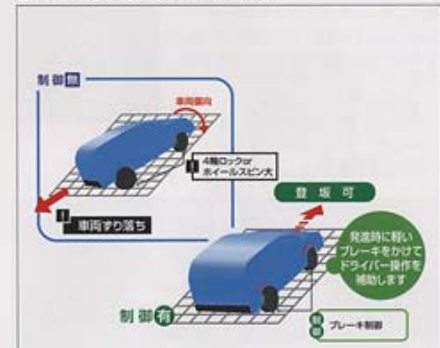
※TRC=Traction Control
※DAC=Down Hill Assist Control

DAC制御イメージ



※DAC制御およびヒルスタートアシストコントロールは、道路状況および使用条件により使用できない場合があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

ヒルスタートアシストコントロール イメージ



LSD (リミテッド・スリップ・デフ) <リヤデフ>

後輪の片輪がぬかるみにはまった場合などに、デフの差動制限を自動的に行ない、もう一方の車輪の駆動力を確保し走破性を向上します。

電動デフロク<リヤデフ>

駆動力が伝わりにくい砂地などで、万が一輪が滑った場合でもスイッチ操作により、後輪の左右輪を直結し、もう一方の車輪の駆動力を確保し緊急時の脱出を容易にします。



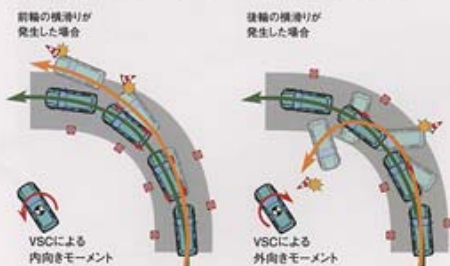
電動デフロクスイッチ

Active Safety

事故を未然に防ぐ高度なシステムへの取り組み。
予防安全性能がここにあります。

VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール)

障害物回避のための急激なハンドルの操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りを、センサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。



*VSC=Vehicle Stability Control

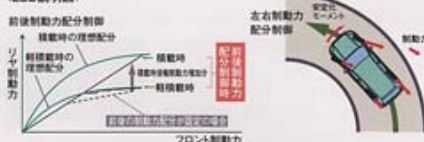
EBD (電子制動力配分制御) 付ABS & ブレーキアシスト

ブレーキをかけたときのタイヤロックを防止するABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に適切な制動力配分を行なうEBD機能を採用。また、ブレーキ踏み込みの速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシストも設定しています。

*EBD=Electronic Brake force Distribution

※ブレーキアシストが必要となる時は、ブレーキペダルを踏み続けてください。ブレーキアシストが必要なくなった場合は、ブレーキペダルをゆるめてください。

EBD説明図



4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

フロントブレーキのサイズアップなどにより、確かな制動力とダイレクトな制動フィーリングを実現しています。



ハイドロブレーキブースター

油圧の持つ高出力・高応答性を活かす、高い主ブレーキ性能を確保するとともに、ペダル踏力の低減とABSの制御を行ない、優れた制動性能を実現します。

その他の予防安全



Passive Safety

万一の事態を想定して、衝突安全性能を徹底して追求しています。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン "GOA"

衝突時の衝撃荷重を、できるかぎり吸収しながらボディ骨格全体に効果的に分散、キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。実車衝突実験での衝突速度をオフセット前面衝突実験では64km/hに、フルフラップ前面および側面衝突実験は55km/hに速度を上昇して実施。クラス*世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

*GOA=Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを意味する安全性評価)
*4WD-SUV (スポーツ・ユーティリティ・Vehicel) タイプ別重量クラスでの比較。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン "GOA"

SRSサイドエアバッグ (フロントシート) & SRSカーテンシールドエアバッグ (フロントシート・セカンドシート) 撮影写真は機能説明のためのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

SRSエアバッグ

デュアルステージSRSエアバッグ (運転席・助手席) は万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの動きと合わせて前乗員の頭や胸への重大な傷害を軽減します。さらに、2段階インフレーター、電子衝撃検知センサーを採用。衝撃の激しさなどに合わせてエアバッグを最適に展開します。また、車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ (フロントシートのみ) や、乗員頭部の側面を覆うように広がるSRSカーテンシールドエアバッグをフロントシート・セカンドシートに設定しました。SRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

*SRS (乗員保護補助装置) = Supplemental Restraint System

※チャイルドシートなど乗客を乗せる時は、後ろ向きにしてください。また、前向きにランドクルーザー プラド専用の認定シートカバーは必ず取り付けください。この注意に従わない場合は、必ず取扱説明書をご覧ください。
※デュアルステージSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合に作動します。
※SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、乗員の側面衝突時には衝突位置によって作動しません。
※写真は機能説明のためのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



デュアルステージSRSエアバッグ (運転席・助手席)

プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト (フロントシート)

プリテンショナー機構は、万一の衝突時に、シートベルトを瞬時に巻き取ることで、乗員の拘束効果を高める働きをします。また、フォースリミッター機構は、一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことにより、胸部への衝撃を緩和します。



ELR付3点式シートベルト&ヘッドレスト



ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー (セカンドシート左右席)
着脱操作がワンタッチで行なえるISOFIX対応のチャイルドシート固定専用バーを、セカンドシート左右席に設置しています。

*ISOFIX=国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式

WILコンセプトシート (フロントシート)

低速で後方から衝突された際に備え、トヨタ独自のWIL (頭部障害低減) コンセプトをとり入れたシート構造としました。

*WIL=Whiplash Injury Lessening



詳しい装備の設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

Interior

DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン)

7インチワイド画面のタッチディスプレイを採用。DVDナビゲーション、空調、オーディオ&ビジュアル^{※1}などのコントロール機能を集約したインテリジェントシステムです。ナビゲーションはDVD化により、システムの高速度化、高機能化を実現。地図の拡大・縮小、スクロール、経路探索などの処理時間を大幅に短縮。市街地を立体的に表示するリアル市街図など利便性を高めています。また、道路交通情報通信システムVICS^{※2}(FM多重タイプ)^{※3}の装備や販売店装着オプションの音声操作用マイク&スイッチなどの拡張機能にも対応しています。

※DVD=Digital Versatile Disk
※EMV=Electro Multivision

<EMV表示画面>



ブラド・スーパーライブサウンドシステム

徹底した音質解析のもと、9個のスピーカーを最適なポジションに配置。DSP・ASL機能も搭載して高音質で使いやすいオーディオシステムを実現しました。また、MDLPIにも対応していますので、MD1枚で320分のロングプレイが可能です。グループボックスにCDチェンジャーを装着したDVDボイスナビゲーション付EMV仕様と、インダッシュ6連装CDチェンジャーを装備したタイプをご用意しました。

※DSP=Digital Signal Processor
※ASL=Automatic Sound Leveler

リヤシートエンターテインメントシステム

後席の上部前方にセットした7インチ液晶マルチメディアディスプレイとリモコンにより、走行中でもナビ-TVなどが楽しめます。また、ヘッドホンを使用すれば前席と異なるサウンド&ビジュアルが楽しめます。DVDプレーヤーは、DVDビデオ、音楽CD、ビデオCDに対応しています。さらにビデオ端子により、TVゲーム機やVTRなども後席で利用できます。販売店装着オプションのワイヤレスヘッドホン(赤外線式)にも対応しています。



DVDプレーヤー (リヤコンソールボックス内蔵) ヘッドホンジャック(2ヶ所) リモコン

カラーバックガイドモニター (音声ガイダンス機能付)

車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをバックガイドモニター画面に表示するとともに、音声ガイドも行なう先進の機能です。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示します。

※カメラが検出する範囲は限られています。後退時には必ず直進操作を確認しながら進めたいです。
※音声案内は縦列駐車時のみ。
※室内用および音声ガイダンスは、ON/OFFの切り替えが可能です。



ブラド・スーパーライブサウンドシステム<DVDボイスナビゲーション付EMV仕様>
■画面はハミ込み合構成です。



ブラド・スーパーライブサウンドシステム <DVDボイスナビゲーション付EMV仕様>
CDチェンジャー(グローブボックス内蔵)



ブラド・スーパーライブサウンドシステム
9スピーカー配置図(イコリはMPアンプ)
※各スピーカーの場所は、フューチャーフロントスピーカー・リヤスピーカーのみとなります。



リヤシートエンターテインメントシステム
※ディスプレイの角度は手動となります。



カラーバックガイドモニター表示画面
カラーバックガイドモニター カメラ部 (リリアゲアボックス下部)

■画面はハミ込み合構成です。また、画面の仕様が実際のものとは異なる場合があります。

空調システム

運転席と助手席で別々に温度設定ができる「左右独立温度コントロールフルオートエアコン」を採用するとともに、後席の方の快適性を高めるためにリヤヒーターダクトを設置。ディーゼル車には、より高い暖房能力を発揮するピストン方式パワーヒーターをご用意いたしました。また、リヤキヤビンまで快適な空調が行なえるデュアルフルオートエアコン(リヤはクーラー機能のみ)をTZ、TZ「G Selection」に標準装備しています。



左右独立温度コントロールフルオートエアコン リヤクーラースイッチ

フィールドモニター

高度、気圧、平均燃費、瞬間燃費、航続可能距離、平均車速、走行時間を、液晶グラフで表示します。視認性が高く、刻々と変化する情報が、走る楽しさを一層高めます。時計、外気温、方位(16方位)は常に表示されます。

※「アクティブナビゲーション」の装備



走行時間表示画面

Dealer Option

NAVIGATION ① ②

高精度ハイスピードレスポンスを実現。ミュージックサーバーを搭載したハードディスクナビゲーション!



HDDナビ TV MD CD チューナー MMAP-W52

音楽CDを再生と同時にMP3による録音を開始。ハードディスクに録音された音楽ライブラリーは、あらかじめ収録されている約15万件のタイトル情報から自動的に曲名やアーティスト名を付与します。CDアルバム約100枚(1枚約60分演奏)の音楽をスキャンできる大容量です。

高性能ナビに、豊かな表現力を持つ高精細ディスプレイをプラス。3deckファインビクターモデル!



DVDナビ TV MD CD チューナー(V) ③ NOST-W50V



DVDナビ TV MD CD チューナー ③ NDM-W52

トヨタナビの標準、やさしい高性能に進化した、3deckスタンダードモデル!



DVDナビ TV MD CD チューナー ③ NDM-W52

AUDIO

MD+CDチェンジャー+S-SC^{※5} MD+CD+S-SC^{※5}



MD CDチェンジャーチューナー MCH-W52 MD CDチューナー MCT-W52

鮮明画像で快適クルーズング!
6.5型ワイドVGAディスプレイの採用により、800X480ドット、116万画素の高精細表示を実現。地上の文字や線、イラストでもみごとに表現します。

AUDIO&VISUAL機能をワンボディに集約!
6.5型ワイドディスプレイ DVDナビに、40Wx4chアンプ、MD、CD、TV、ラジオなどライブに必要なパーツをワンボディに集約しました。

VICS 3メディア^{※2}

FM多重放送、光ビーコン、電波ビーコンの3メディアによって収集した最新情報に基づき、渋滞を避けたルートを自動的に案内します。



"ETC"^{※6}ユニット^{※7}

有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、給油所の通過をスムーズに行なうために自動で料金を精算するシステムです。



※1安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消し、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は音楽、交通情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。
※2VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域に限られます。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合にその対象地域で一部表示されない場合があります。また、道路情報の変更等により、一部情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応のナビ地図ソフトをご購入いただくことが、より正確な情報を表示することが可能です。詳しくは販売店におたずねください。
※3VICS情報送信機以外のラジオ放送とVICS情報の同時受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICSメディアが必要となります。
※4VSA (Video Graphics Array) は高画質ディスプレイの規格です。
※5S-SC=C-Speccular Sound Creator
※6ETC=Electronic Toll Collection System
※7有料道路利用料金支払システム"ETC"ユニットETCシステム(ETCレシーブ又はETCホストリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にて確認してください。販売店におたずねください。
■画面はハミ込み合構成です。また、画面の仕様が実際のものとは異なる場合があります。

■詳しい装備の設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

Equipment

TZ "G Selection" 主要装備

ドライバーの身体にフィットする本革パワーシート。
手になじむ本木目+本革ステアリングホイール。
そして、緻密にしつらえられた快適のための装備。
ここにあるのは、すべてが上質な時間です。



■写真の仕様は機体説明のため各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真はハメ込みです。



本木目+本革4本スポークステアリングホイール



本革ドアパネル



クールボックス(メーカーオプション)



本木目+本革シフトレバーノブ



本革シート
パワーシート(シートヒーター(運転席・助手席))

- "トルセン" LSD (センターデフ) 付トランスファー
- VSC・アクティブTRCシステム など

Interior



本革4本スポークステアリングホイール+本革シフトレバーノブ
■写真の仕様は機体説明のため各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真はハメ込みです。



オーバーヘッドコンソールボックス



照明・パニティミラー付サンバイザー (運転席・助手席)



アームレスト付大型リヤコンソールボックス



カップホルダー付アームレスト(セカンドシート)



ウォーターリムポケット(左側)



アクセサリポケット
(フロント:DC12V(120W) リヤ:AC100V(300W))



トルカバー(巻き取り式)



パッケージトレイ



ツールボックス(バックドア内側)
写真はオプション

Exterior



フロントバンパープロテクター
※"アクティブ1パッケージ"の装備



ルーフラック
※"アクティブ1パッケージ"および"アクティブ2パッケージ"の装備



チルト&スライド電動ムーンルーフ
(可変デフレクター・挟み込み防止機構付)
※"アクティブ1パッケージ"および"アクティブ2パッケージ"の装備



UVカット機能付プライバシーガラス
(リヤドアガラス、リヤクォーターガラス、バックドアガラス)



カラードアアウトサイドハンドル



カバー付サイドステップ



265/65R17+17X7.5JJアルミホイール



バックドア付スペアタイヤキャリア(ロック付)&リヤアンダーモーター

■詳しい装備の設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

Wide Selection

5Door Series

TZ "G Selection"



Photo:TZ "G Selection" 3400ccエンジン。
ボディカラーはライトグリーンマイカメタリック<STZ>。内装色はアイボリー。
フロントスピーカーサブウーファーシステム<DVDナビステレージョン付EEMV仕様(カラーバックボンドモニター付)>。
ナビシステムはナビパッケージ&ナビパッケージ&ナビパッケージ、Vシャフトエンジンタイミンシステムはメーカーオプション。



■内装はハミ込み合皮です。

	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
SVZ-FE車	399.0万円	400.6万円

TX



Photo:TX 2700ccエンジン。
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<18R>。内装色はグレー。
ナビシステムはナビパッケージ&ナビパッケージ&ナビパッケージ、ナビシステムはナビパッケージ、Vシャフトエンジンタイミンシステムはメーカーオプション。



■内装はハミ込み合皮です。

	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
SVZ-FE車	309.0万円	310.6万円
3RZ-FE車	293.0万円	294.8万円
1KD-FTV車	329.0万円	333.5万円

3Door Series

RZ



Photo:RZ 3400ccエンジン。
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<308>。内装色はグレー。
"アクティブパッケージ"、電動フロック、車庫待機仕様はメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
SVZ-FE車	326.0万円	327.6万円
1KD-FTV車	346.0万円	350.5万円

TZ



Photo:TZ 3000ccモデルは標準ディーゼラーターボ。内装色はアイボリー。
ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン<070>。"アクティブパッケージ"、電動フロックはメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
SVZ-FE車	359.0万円	360.6万円
1KD-FTV車	379.0万円	383.5万円

TX (5人乗り仕様)



Photo:TX (5人乗り仕様) 2700ccエンジン。
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<8RA>。内装色はグレー。



	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
3RZ-FE車	287.0万円	288.8万円
1KD-FTV車	323.0万円	327.5万円

RX



Photo:RX 2700ccエンジン。
ボディカラーはシルバーマイカメタリック<887>。内装色はアイボリー。



	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
3RZ-FE車	277.0万円	278.8万円
1KD-FTV車	313.0万円	317.5万円

*1沖縄地区は価格が異なります。*2北海道地区の価格には車庫待機仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(専用保護タイプ)、タイヤ交換用工具付の価格です。
■価格にオプション価格は含まれていません。■車庫待機、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

トヨタ ランドクルーザー プラド主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます)

	5ドア				3ドア	
	"G Selection"	T Z	T X	TX(3人乗り仕様)	R Z	R X
エンジン	<"アクティブ 1リベージ"> 4.0L4気筒24バルブエンジン(可変ディフレクター・換気込み防止機構付)キルブレーン+フロントバンパープロテクター+フィールドモニター ※1 ※2 9.6万円					
足回り	265/65R17+17X7.5J4マルチホール Hw-TEMS+リヤ電子制御エアサスペンション EBD(電子制動力配分制御)付ABS ブレーキアシスト <VSC-アクティブTRCシステム(DAC制御&ヒルスタートアシストコントロール付)> VSC+アクティブTRC+ハイドロブレーキブースター+電動センターデフロック 8.6万円 ※5					
メカニクス	"トルセン" LSD(センターデフ)付トランスファー LSD ※5 リヤデフ 電動デフロック 4.3万円 ※5 4.3万円 ※5					
外装	UVカット機能付フロントウィンドシールドガラス(グリーン) UVカット機能付フロントドアガラス(グリーン) UVカット機能付プライバシーガラス ※6 カバー付サイドステップ LED式ハイマウントストップランプ バックドア付スベアタイヤキャリア(ロック付)&リヤアンダーミラー マルチリフレクターヘッドランプ(LHD専用)&フロントフォグランプ リヤフォグランプ(左取) ※6 ※8 ※9 ※10 ※11					
内装	コンタクト(ライト自動点灯・消灯システム) 補助席読書灯(両側・カラー) 電動格納式リモコンカー・ドアミラー(レインクリアリング機能付) ※9 ウォッシャー-電動噴霧調整式フロント側窓ワイパー(セミコンシールド) オプティロンメーター(メーター照度コントロール付) マルチインフォメーションディスプレイ ※11 クルーズコントロール 4本スポークステアリングホイール&シフトレバーノブ チルト&テレスコピックステアリング チルトステアリング ワイヤレスリモートコントロール(ハザードアンサーバック機能付・2個) ワンタッチ式パワーウィンドウ(換気込み防止機構付)					
計測・操作機器	デュアルステージ6スピーカー(運転席・助手席) 8スピーカー&リアサブ(フロントシート) &8スピーカー&リアサブ(フロントシート+セカンドシート) 8.6万円 8.6万円 8.6万円 8.6万円 8.6万円 8.6万円 照明/パニヒルセンサー付サイバザー(運転席・助手席) センサークラスター&ワークウィンドウスイッチベース インストルメントパネル&ドアパネル 本車 本車 アームレスト付大型リヤコンソールボックス ※10 ※11 クールボックス 8.6万円 オーバーヘッドコンソールボックス アクセサリーソケット ※12 DC12V(フロント1個)+AC100V(リヤ1個) ※13 トンカバー(巻取り式) バックゲートレイ					
シート	シート表皮 本車 ※14 スエード調ニット モケット モケット スエード調ニット モケット ノワースイッチ&シートヒーター(運転席・助手席) 電動ランバーサポート(運転席) セカンドシート(6:4分割・アームレスト付) ディタッチャブルサードシート(5:5分割) サードシートELR付3点式シートベルト ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート左右両)					
オーディオ	<DVDボイスナビゲーション付EMV仕様> DVDボイスナビゲーション付EMV+MDプレーヤー一体 スーパーAM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6速車CD ライブサウンドシステム(8スピーカー) インダクション6速車CDチェンジャー+MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子 チューナー付ラジオ+AM/FMダイナミックレンジアンプ(8スピーカー) 31.2万円 ※3 48.2万円 ※3 48.2万円 ※3 26.6万円 ※4 41.6万円 ※4 41.6万円 ※4 26.6万円 ※4 41.6万円 ※4 41.6万円 ※4 26.6万円 ※4 41.6万円 ※4 -15.6万円 -15.6万円					
その他	<リヤシートエンターテインメントシステム> リモコン付後座7速液晶ワイドマルチディスプレイ+DVDプレーヤー+ ヘッドホンジャック(ボリュームコントロール付)+7chオーディオ電子 ※16 21.6万円 ※11 21.6万円 左右独立温度コントロールフルオートエアコン デュアル ※17 (リヤヒーターダクト付) シングル ビスカス方式ノワースイッチ(ディーゼルス) ※8 ※9 クリーンエアフィルター 盗難防止システム(エンジンモビライザー+オートアラーム) ※8 ※9 車冷地仕様 ※8 ※9 ※10 ※10 ※10 ※10					

※価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

全車標準装備

●スベアタイヤ(車庫装着タイヤ)	●センターデフロック機構	●フットレスト
●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ	●フロントシートスライド機構	●ドアポケット
●カラーアウトサイドドアハンドル	●全席シートクライミング機構	●ウォークアウトボケット(左側)
●関内リヤワイパー	●全席ヘッドレスト	●バックドアミッドボケット
●タイムリヤワイパー/フロントデフロッガー	●フロントシートヘッドレスト前後調整機構	●リアコンソールボックス(10個)※19
●ランオートのカーナビシステム	●アジャスタブルシートベルトアンカー(フロントシート)	●アシストグリップ
●ドアキー遠隔電気式ドアロック	●フロントシートELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター付)	●シフトロック(1両明付)
●パワーステアリング	●セカンドシートELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付)	●フロント照明付取付
●キー抜き忘れウォーニング	●マップランプ	●リヤ仮座席(5ドア2個, 3ドア1個)
●スミング鏡筒リヤウォークオーバーウィンドウ	●ルームランプ(2個)	●工具(ツールボックス)※20

■メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカー工場で装着するため、ご注文はお受けできませんのでご了承ください。

※1."アクティブ 1リベージ"選択時、マルチインフォメーションディスプレイは非装着となります。

※2.フロントバンパープロテクターの場合は、ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>、シルバーメタリック<1D4>、ライトグリーンマイカメタリック<6T2>を選択した場合ボディカラーと異色となり、その他のボディカラーを選択した場合は、グレーとなります。

※3.バックドア付スベアタイヤキャリア&リヤアンダーミラー選択時は非装着できません。

※4.バックドア付スベアタイヤキャリア&リヤアンダーミラー選択時に装着できます。

※5.VSC・アクティブTRCシステムまたは電動デフロック選択時、LSDは非装着となります。また、VSC・アクティブTRCシステムと電動デフロックは同時装着できません。

※6.5ドア車はリヤドアガラス・リヤウォークオーバーガラス・バックドアガラス、3ドア車はリヤウォークオーバーガラス・バックドアガラスに設定。

※7.バックドア付スベアタイヤキャリア&リヤアンダーミラーは、"アクティブ 1リベージ"、"アクティブ 3リベージ"、カラーバックガイドモニターとの同時装着はできません。

※8.リヤフォグランプ、ビスカス式ノワースイッチ(ディーゼルス)は車冷地仕様の内容に含まれます。

※9.車冷地仕様選択時、電動格納式リモコンカードアミラーにヒーター機能追加されます。

※10.クールボックス選択時、リヤコンソールボックスは非装着となります。

※11.クールボックスとリヤシートエンターテインメントシステムは同時装着できません。

※12.アクセサリースocketは、フロントコンソール部とリヤセータートリム部に装着されます。

※13.AC100Vは、100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

※14.ドアトリムはソフトレザーとなります。

※15.オーディオは種類が豊富ですので詳しくは販売店におたずねください。

※16.フロントスーパーナビゲーションシステム+DVDボイスナビゲーション付EMV仕様を選択時に装着できます。

※17.リヤコンソールボックスは標準のものと異なります。

※18.車冷地仕様では車冷地での使用を考慮して、主に充電系統やワイパー関係などの信頼性・耐久性の向上と、フェルニセーター(ディーゼルス)などの装着を行なっています。なお、北海道地区には車冷地仕様が全車標準装備となります。また、車型により車冷地仕様の内容および価格が異なりますので、詳しくは販売店におたずねください。

※19.TX(3人乗り仕様)は4個。

※20.工具の内容はジャック、ジャックハンドル、プライヤー、スパンナ、ハブナットレンチ、ドライバー、プラグレンチ(ガソリン車)等となります。

■"G Selection"はグレード名ではありません。

■"トルセン"はEXCEL TORSEN INC.の登録商標です。

Body Color



Seat Material



内外配色一覧表

ボディカラー	コード	シート材質	TZ *G Selection*		
			本車	スエード調ニット	モケット
ホワイトパールクリスタルシャイン	<070>	アイボリー	3.0万円	3.0万円	3.0万円
シルバーメタリック	<1D4>	グレー			
ダークブルーマイカメタリック	<1E9>	グレー			
ダークレッドマイカ	<3Q8>	グレー			
シャンパンマイカメタリック	<587>	アイボリー			
ライトグリーンマイカメタリック	<6T2>	アイボリー			
ダークブルーマイカメタリック	<8R4>	グレー			

※価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ ランドクルーザー プラド主要諸元表

車両型式・重量・性能

車両型式	5ドア						3ドア								
	V6 3400ガソリン (5VZ-FE)		2700ガソリン (3RZ-FE)				3000コモンレール式直噴ディーゼルトーボ (1KD-FTV)			V6 3400ガソリン (5VZ-FE)		2700ガソリン (3RZ-FE)		3000コモンレール式直噴ディーゼルトーボ (1KD-FTV)	
	"G Selection"	TZ	TX	TX	TX (5人乗り仕様)	TZ	TX	TX (5人乗り仕様)	RZ	RX	RZ	RX			
車両重量 *1	kg	1,990	1,970	1,950	1,920	1,880	2,050	2,030	1,990	1,830	1,790	1,910	1,900		
車両総重量 *1	kg	2,430	2,410	2,390	2,360	2,155	2,490	2,470	2,265	2,105	2,065	2,185	2,175		
最小回転半径	m	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.2	5.2	5.2	5.2		
燃料消費率km/l	10・15モード走行 (国土交通省審査) *2	8.1 (7.8) *1	8.1 (7.8) *1	8.1 *1	8.5 *1	8.5 *1	(10.8) *2	(10.8) *2	11.2 (10.8) *2	8.1 *1	8.5 *1	11.2 *2	11.2 *2		

エンジン

型式	5VZ-FE				3RZ-FE				1KD-FTV			5VZ-FE		3RZ-FE		1KD-FTV	
	水冷V型6気筒DOHC 無鉛レギュラーガソリン				水冷直列4気筒DOHC 無鉛レギュラーガソリン				水冷直列4気筒DOHCターボ 軽油			水冷V型6気筒DOHC 無鉛レギュラーガソリン		水冷直列4気筒DOHC 無鉛レギュラーガソリン		水冷直列4気筒DOHCターボ 軽油	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				無鉛レギュラーガソリン				軽油			無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		軽油	
総排気量	ℓ				ℓ				ℓ			ℓ		ℓ		ℓ	
内径×行程	mm				mm				mm			mm		mm		mm	
圧縮比	93.5×82.0				95.0×95.0				96.0×103.0			93.5×82.0		95.0×95.0		96.0×103.0	
最高出力<ネット>	kW (PS) / r.p.m.				110 (150) / 4,800				125 (170) / 3,400			136 (185) / 4,800		110 (150) / 4,800		125 (170) / 3,400	
最大トルク<ネット>	N·m (kg·m) / r.p.m.				294 (30.0) / 3,600				352 (35.9) / 1,400~3,400			294 (30.0) / 3,600		235 (24.0) / 4,000		352 (35.9) / 1,400~3,400	
燃料供給装置	EFI				EFI				電子式 (コモンレール)			EFI		EFI		電子式 (コモンレール)	
燃料タンク容量	ℓ				87				87			87		87		87	

寸法・定員

項目	単位	5VZ-FE				3RZ-FE				1KD-FTV			5VZ-FE		3RZ-FE		1KD-FTV	
		V6 3400ガソリン (5VZ-FE)		2700ガソリン (3RZ-FE)		2700ガソリン (3RZ-FE)		2700ガソリン (3RZ-FE)		3000コモンレール式直噴ディーゼルトーボ (1KD-FTV)		V6 3400ガソリン (5VZ-FE)		2700ガソリン (3RZ-FE)		3000コモンレール式直噴ディーゼルトーボ (1KD-FTV)		
全長 *3	mm	4,715		4,715		4,715		4,715		4,340		4,340		4,340		4,340		
全幅	mm	1,875		1,875		1,875		1,875		1,875		1,875		1,875		1,875		
全高 *4	mm	1,855		1,870		1,870		1,870		1,870		1,870		1,870		1,870		
ホイールベース	mm	2,790		2,790		2,790		2,790		2,455		2,455		2,455		2,455		
トレッド	前	1,575		1,575		1,575		1,575		1,575		1,575		1,575		1,575		
	後	1,575		1,575		1,575		1,575		1,575		1,575		1,575		1,575		
最低地上高	mm	220		220		220		220		220		220		220		220		
	mm	2,520		2,520		2,520		2,520		2,520		2,520		2,520		2,520		
室内	長	1,535		1,535		1,535		1,535		1,535		1,535		1,535		1,535		
	幅	1,260		1,260		1,260		1,260		1,260		1,260		1,260		1,260		
定員	名	8		8		8		8		5		5		5		5		

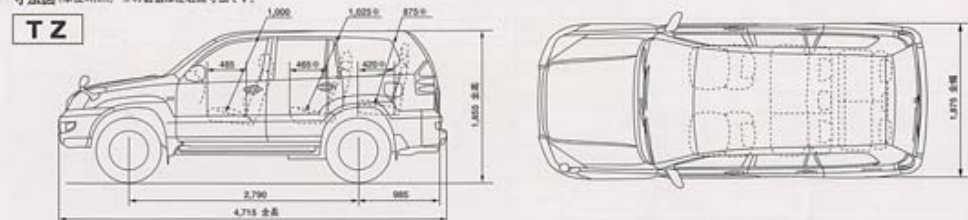
変速比・減速比

変速機	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック<ECT-E>			
	V6 3400ガソリン (5VZ-FE)	2700ガソリン (3RZ-FE)	3000コモンレール式直噴ディーゼルトーボ (1KD-FTV)	3000コモンレール式直噴ディーゼルトーボ (1KD-FTV)
第1速	2.804	2.804	2.804	2.804
第2速	1.531	1.531	1.531	1.531
第3速	1.000	1.000	1.000	1.000
第4速	0.753	0.753	0.753	0.753
後進	2.393	2.393	2.393	2.393
減速比	4.300	4.555	4.100	4.100
制動減速比	高	1.000	1.000	1.000
	低	2.566	2.566	2.566

ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

項目	前/後	ラック&ピニオン式 ダブルウィッシュボーン式独立懸架 (スタビライザー付) / トレーリングリンク車軸式 (スタビライザー付)
サスペンション	前/後	ダブルウィッシュボーン式独立懸架 (スタビライザー付) / トレーリングリンク車軸式 (スタビライザー付)
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク
駆動方式		四輪駆動 (フルタイム4WD)

寸法図 (単位:mm) ※の数値は左名義寸法です。



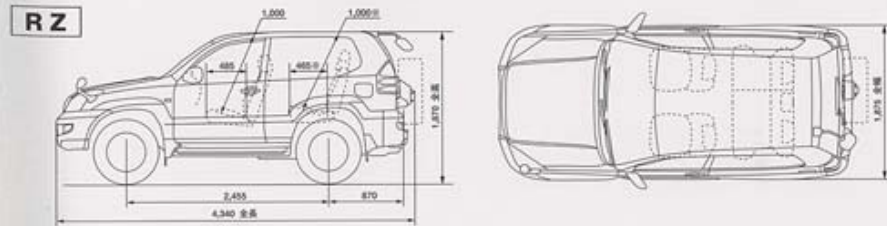
- 主要燃費向上対策として、*1 ロックアップ機構付トルコン、*2 D社 (直噴)、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、コモンレール高圧噴射を採用。
- ※ "TZ" "G Selection" の車両型式は東洋に-Gが付きません。
- *1. メーカーオプションのVSC-アクティブTRCシステムを装着した場合10kg、"アクティブ1パッケージ"を装着した場合20kg、"アクティブ1パッケージ"を装着した場合20kg、SR5サイドエアバグ&SR5カーテンシェードエアバグを装着した場合10kg、プルトースターバックササゲシステム+DVDボイスナビゲーション付BMV仕様 (TX, TX (5人乗り仕様)、RXのみ) を装着した場合10kg、リヤシートエンターテインメントシステムを装着した場合10kg、寒冷地仕様 (ディーゼルのみ) を装着した場合20kgそれぞれ増加し、ラジエラを装着した場合10kg減少します。
- *2. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。車両重量2,020kg以上の場合、燃料消費率は () 内の値になります。
- *3. メーカーオプションの"アクティブ1パッケージ"を装着した場合75mm、バックドア付スペアタイヤキャリア&リアランゲルミラーを装着した場合70mmそれぞれ長くなります。
- *4. メーカーオプションの"アクティブ1パッケージ"または"アクティブ2パッケージ"を装着した場合40mm高くなります。
- *5. メーカーオプションの"アクティブ1パッケージ"または"アクティブ2パッケージ"を装着した場合40mm低くなります。
- エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「クロス」よりガソリン燃費率で約15%、ディーゼルの燃費率で約10%程度低い値 (自工企業) となっています。

※ 印の車両は、オプション等の装着により車両重量が2,020kg以上の場合に、燃費費・低公害等の普及促進税制の適合車となり、ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成15年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から2年間、自動車税の軽減措置が受けられます (平成15年3月31日までの新車登録車を対象)。
*印の車両は、ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成15年2月28日まで)。詳しくは販売店におたずねください。

- 1-11の型式の車両は、「自動車NOx-PM法」に基づく車種別の対象となります。 (1) 対象地域*2では'02年10月1日より新車としての登録はできません。 (2) 対象地域*2では'02年10月1日以降に新車として登録された排出基準非適合車は、対象地域*2内の転居・転売による再登録をすることができません。 *2 東京・神奈川・千葉・埼玉・愛知・三重・大阪・兵庫の8都府県の主要都市276市区町村
- 2. 原裝の内容により、「自動車NOx-PM法」に基づく車種別の適用が異なる場合がございますので、詳しくは販売店におたずねください。
- 3. 対象地域*2での登録には制限があります。その他、詳しい内容は、販売店までおたずねください。

● "LAND CRUISER" "PRADO" "OGA" "TEMS" "EFI" "ECT" "LASRE" "TRC" "TSOP" "OPTITRON" はトヨタ自動車 (株) の登録商標です。

燃費測定法: 国土交通省による自動車燃費測定申請書記載
製造事業者: トヨタ自動車株式会社

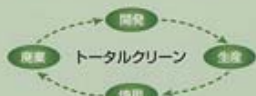


Ecology

自然に親しい存在であるために、より人と地球への優しさを考えたクルマづくりを推進しています。

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。その目指す方向に基づき、生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001®の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン®」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。



地球温暖化を防ぐために

燃費向上 地球温暖化の要因とされるCO₂排出量の低減を目指して、フレックスロックアップ機構付トランスミッションをはじめとする数々の先進技術を導入。車両の軽量化、走行抵抗の低減など、総合的な見地から燃費の向上を図っています。

省冷減化 地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。(デュアルエアコン旧型比16%減)

都市環境のグリーン化のために

排出ガスのグリーン化 ガソリン車に高性能の三元触媒、空燃比補償装置などを採用、排出ガスのグリーン化を進めています。その結果3RZ-FE車が「優・低排出ガス車」®、5VZ-FE車が「良・低排出ガス車」®の認定を国土交通省より取得しています。

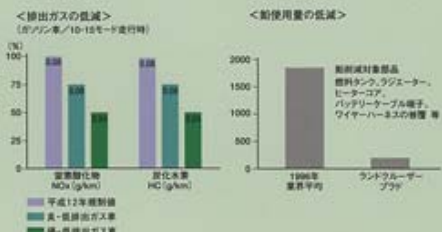


- ※1 ISO14001 国際標準規格 (ISO) が1996年8月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
- ※2 トヨタの燃費係数が全国的な燃費材料に振り組む設計。
- ※3 平成12年基準排出ガス50%削減レベル
- ※4 平成12年基準排出ガス25%削減レベル
- ※5 経済産業省リサイクルインセンティブで設定されている業界目標。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上 リサイクル性に優れた素材TSOP (トヨタスーパーオレフィン・ポリマー) や、TPO、再生材 (再生ポリプロピレンなど) を積極的に採用。さらに、樹脂・ゴム部品には分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

環境負荷物質の低減 樹脂製燃料タンク (5T車) の採用をはじめ、ラジエーターやヒーターコア、ワイヤーハーネスの被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年までに1/3以下 (1996年比) に低減するという業界目標®を大幅に上回る1/9以下を達成しました。



<リサイクル関係>



トヨタ ランドクルーザー プラド環境仕様

車両型式	TA-VZJ121W LA-RZJ120W TA-VZJ121W TA-VZJ125W	5VZ-FE	3RZ-FE	1KD-FTV	
エンジン	型式 総排気量 (L) 燃料	5VZ-FE 3.579 無鉛レギュラーガソリン	3RZ-FE 2.693 無鉛	1KD-FTV 2.892 無鉛	
駆動装置	駆動方式 変速機	4WD 4AT	4WD 4AT	4WD 4AT	
燃料消費率	10-15モード CO ₂ 排出量 (g/km)	7.9ppm 203	6.1ppm 157	6.5ppm 163	
燃料消費率	備考	* 印の数値は車両は量工手法に基づき簡易燃費値をクリアしています。なお、燃費係数と燃料消費率認定制度 (国土交通省) の基準を同時にクリアする車両は燃費・低公害車の優良企業選取制の対象車です。また、グリーン購入法に基づき燃費削減の基準にも適合しています。			
排出ガス	10-15モード 燃費係数 (g/km)	CO 0.67 HC 0.06 NOx 0.06 PM —	CO 0.5 HC 0.04 NOx 0.04 PM —	CO 0.63 HC 0.12 NOx 0.30 PM 0.056	
環境性能	備考	* 燃費係数NOx・PM値は、1に換算し、燃費係数の対象となりず。			
環境負荷物質の使用量	備考	* 燃費係数NOx・PM値は、1に換算し、燃費係数の対象となりず。			
リサイクル関係	備考	* 燃費係数NOx・PM値は、1に換算し、燃費係数の対象となりず。			

※1: 燃費係数0.025以上1.0未満の場合 ※2: 車両重量92.0kg以上の場合 ※3: 車両性能を確保する上で必要最小限の鉛に設定済

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつきつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト。そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしていません。

www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報をから音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアネオスタック端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

gazoo.com

暮らしの夢を。トイースキュービッドカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお提供します。「カード」「保険」「証券」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインナップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

www.toyota.co.jp/rent

ITの夢を。PiPIT。

携帯電話などの通信機器、モノやヘルプネットなどのIT系商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフがお商品の説明から販売、アフターサービスまでお役に立ちます。

www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。

ご存知ですか？トヨタの物流システム、トヨタL&F（ロジスティクス＆フォークリフト）は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクスソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥の夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する様々な目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りたいします。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。

「クルージング」、21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を渡る。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA