

トヨタランドクルーザー





取りはずしのできるキャンバスを装備。俊敏な走りを見せます。4段ミッション+2段トランスファをフルに活用。切れ味鋭いB・Bは「2速」式ステアリング。泥むき地、山岳地帯などの悪路を楽に走破します。E.D.I.C(電子式ディーゼルの燃費抑制装置)装備。冬場、高地などの変化にも慣行容易です。また、運転席、助手席に2点式シートベルト装備。プーリー式速度抑制装置、可変式アウトサイドミラー、インストルメントパネルにセーフティパッド採用—と安全対策も充実。



BJ40/BJ43

キャンバストップ2,977cc 85馬力
2人乗り400kg積み(6人乗り(BJ40))
キャンバストップ2,977cc 85馬力
2人乗り500kg積み(8人乗り(BJ43))

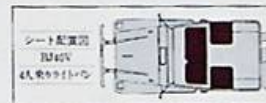


BJ40V

ハードトップ2,977cc 85馬力
2人乗り400kg積み(4人乗り)



積荷を大切に、スピーディに運ぶ—ランドクルーザーBJ40Vがピッタリです。ボデーは堅牢なもの、保温性もじょうぶです。ショックアブソーバー(専用)の前・後検ナスペンションは車軸式。大型なみの椅子型フレーム採用—と悪路走行に耐える強じんな足まわりが自慢です。さらに前席フロアにマット(厚さ5mm)また3点支持式エンジンマウンティング採用—と騒音・騒音対策を施しました。ビジネスに—レジャーに—幅広くお使いいただける車です。



経済的でパワフル! B型ディーゼル搭載の実力派。



リヤゲート—BJ40系は観音扉と観音開きゲート+巻き上げ機があります。(写真はBJ40-KC)

リヤゲート—BJ40V系には、観音扉と観音開きゲート+はねあげ式ドアがあります。(写真はBJ40V-KB)



セーフティパッド—安全対策のひとつ。計器盤上部に厚いパッドを採用。ショックをやわらげます。

F.Dスイッチ—駆動方式を変える電磁式フロントドライブフロントローカル装置。手前に引けば4輪駆動(点灯で指示)

コンビネーションメーター—左に油圧計・燃料計。右に温度計、電圧計。中央に速度計を配した見やすいデザインです。

速度抑制装置—プーリー式速度抑制装置を採用。100km/hを超えるとプーリーが作動し、スピードメーターを知らせます。



BJ40・43のフロントシート—ゆったりとしたヘッドレスト付シートシート。2点式シートベルトも装備。



BJ40のラッグーブルーム—合理的な向室設計。2人乗りで400kg積。(BJ40Vは2人乗りで400kg積。BJ43は2人乗りで400kg積)



BJ40Vのフロントシート—小柄なボディーながら前席の余裕充分。ヘッドレスト付ベンチシート。3点式シートベルト装備。



BJ40Vのラッグーブルーム—長さ1,015mm×1,520mm×高さ1,205mmとなつて結構堅牢な作り。保温性もすぐれています。



フロントターンシグナルランプ—車内灯と分離。視認性向上。



トランスミッション—フルシフトの4段ミッション。



トランスファー—2段電送のトランスファーを標準装備。



グローブボックス—コンパクトな設計。非常用器具収納。



ラジオ—高感度。ボタン選唱のカーラジオを標準装備。



ヒーター—フロントに強力ヒーター標準装備。運転も快適。

定評ある粘り強さ! ずば抜けた機動力を誇る



FJ40

全長3.87m、全幅1.665m。小柄なボディに130馬力の強力エンジン搭載。ブッシュ地帯などのせまい地でも巧みに走りぬける機敏さが自慢です。ビジネス6人乗り/2人乗り400kg積

※標準仕様は4WDです。



FJ43

ランドクルーザーのなかで最大の輸送力を誇るFJ43。8人乗り。また、2人乗車でも500kg積み。作業員を乗せて、重い大型機材もスピーディに運びます。工事現場の移動などにうってつけの大量輸送車です。

※標準仕様は4WDです。

各車種のシート配置

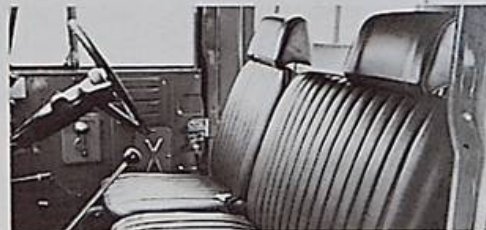


リヤゲート…FJ40・FJ43のリヤゲートは、靴とその下のゲートが、いずれも左右に大きく開く観音扉を採用。スベアタイヤはリヤゲートに装置。



豪華な計器盤…コンパクトにまとめられたFJ40系の計器盤。みやすく使いやす

いデザインです。(ステアリングはFJ55Vと同じ)



FJ40・FJ43のフロントシート…広くて快適な乗り心地です。運転席・助手席に2点式シートベルトおよびヘッドレスト標準装備。安全への配慮も充分です。



コンビネーションメーター…中央のみやすい位置にスピードメーターを装置。



グローブボックス…手帳、書類、カギなど手回し品をいれるのに便利。発光も装備。



2スピードトランスファー…切り替えは操作のラクな電磁式(FJ系はオプション設定)



丸型メーター(FJ55V)…メーターは読みとりやすい丸型。光を反射しにくく目が疲れません。

F型エンジン搭載の余裕派。



FJ40V

ルーフはがんじょうそのもののハードトップ。そして保護性のよい堅ろうなボディ。乗り心地の上でも申し分ありません。暗れた日も活路する頼もしい全入射型。最小回転半径5.3mと機動力も充分。

※標準仕様は4WDです。



FJ55V

3点式シートベルト、組み込み式ヘッドレスト採用。室内は広くて快適。ベンチレーターによりいつもさわやかです。またラグジュアリーなたっぷり積める5人乗り300kg積/2人乗り500kg積。大型設計。快適な走行をお約束します。

※標準仕様は4WDです。



三方開き式リヤゲート…FJ40Vのリヤゲートは、ウィンドウ部分は上方へ開き、下部は左右に開く使いやすいつ方開き式です。



リヤゲート…左右いっばいに開く観音扉式(FJ55V-B)は、運転席から開閉をリモコン操作できるパワーウィンドウ付リヤゲート(FJ55V)もあります。



FJ43のリヤシート…左右にそれぞれ3人掛け。前席とも8人乗りと合理的です。



FJ40Vのリヤシート…左右に1人掛けのシート。折りたたみは積みやすい荷室。



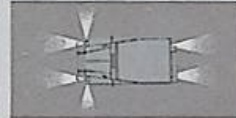
FJ55Vの計器盤…ダッシュボードは厚いパッドでカバー。みやすいスイッチ類。



フロントシート…快適な乗り心地を生む発泡レザー製シートを採用しました。



グローブボックス…非常時の信号用発光筒を内側に装備。かんたんに装着できます。



4ウェイフラッシュャー…視認性がよく緊急事態の発生を、すみやかに確認できます



リヤシート…レックススペースはゆとりたした3人掛け。前倒しと荷室に……



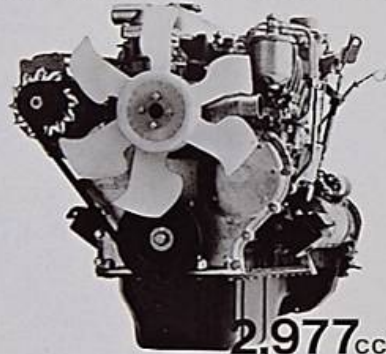
ラグジュアリーな大型設計。リヤシートは荷置き簡単で使いやすい荷室です。

たくましい4輪駆動走行を支える強力エンジン (2タイプ)・ハイメカニズム

B型エンジンの追加でさらに充実!!

倍り強さを定評のあるF型エンジンに加え、ダイナでその高性能が実証されたB型ディーゼルエンジン搭載車登場。B型ディーゼルエンジンは

出力・加速・静かで優れた経済性が特長。前期型E.D.I.C.設定で操作が容易。安全・公害対策も万全を期しランドクルーザーはさらに充実。



2,977cc 85馬力

すぐれた性能、経済性・プラス点検整備のしやすさなどがランドクルーザーB型ディーゼルエンジンの魅力です。冷却効果のいい大きなプラスチック6枚羽根ファンを採用。カートリッジ状

のオイルフィルタ。フェューエルフィルタを小型軽量化し、場所を改良を加えました。さらに振動・騒音対策へのきめ細かい配慮が快適走行を生み出す心づくりに型ディーゼルエンジンです。

E.D.I.C. (電子式ディーゼル燃料噴射装置) 設定で操作が楽に E.D.I.C. (電子式ディーゼル燃料噴射装置) はディーゼルエンジン車から操作でき、安全性も高い画期的な制御装置です。①ガソリン同様、スターターをON-OFFにすればエンジンは始動・停止します。

また②冬期などの低温時でも噴射燃料が増えエンジンが回りやすく③アップロードなどの激しい運転でエンジンが過熱してもすぐエンジン停止④高地などでも、オーバーランを起しません。

そのパワーフルなことで定評ある大容量のF型ガソリンエンジン。点検・整備のしやすさなどサービス性が向上。未燃焼排気ガスを少なくおさえるエア・インジェクションなど公害対策に万全を期し信頼性は、より高まりました。

3,878cc 130馬力



安全・軽快・タフ………余裕ある

山岳地帯など悪条件下での走行を強いられるランドクルーザー。酷使に耐える強じんな足まわり。軽快、敏速に切り換えてくるミッション。安定した制動装置……などが要求されます。ランドクルーザーは、サスペンション、ミッション、ブレーキをはじめ細部のパーツにいたるまで入念な安全・耐久設計。余裕ある機動力を生み出す充実した装備群が魅力です。

トランスミッション……フルシフトロ・前進4段・後退1段のダイレクトシフト+2段変速トランスファー(前進3段)をB J系全車に標準装備。酷使にじゅうぶんに耐える高性能のトランスミッションです。



トランスファー……トランスミッションとの組合わせて4WD設定が可能。また電磁式フロントドライブプロットロール装置設定(BJ系標準、FJ系はオプション)



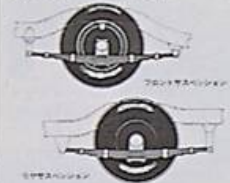
ブレーキ……フロント、リヤともドラムブレーキ。フロントはクーリングディスク。リヤはデュアルブレーキ。内径を大きく設計。制動時でも、安定した制動力が得られます。またブレーキシューのライニングに耐久性のあるレジンモールドを使用しました。

ブースター付タンデムマスターシリンダー……軽く踏むだけで強力なブレーキ性能を発揮する7.5インチブースター付タンデムマスターシリンダー採用。万一、一方が故障しても確実に作動。安心です。



機動力を生み出す充実した諸装備

サスペンション……フロント・リヤサスペンションはいずれも車軸式。スプリングは高剛性の平根円板ばねを採用。ショックアブソーバーも併用。悪路走行にも強いタフな構造です。



リサーチレーティング・ボールナット式ステアリング……安全性に優れ、制動・低速時も軽いハンドルの取れます。

ボデーマウンティング・フレームとボデーは良質の弾性ゴムを介して、結合されています。路面からの振動や騒音をアップに吸収……快適な乗り心地が生まれる。すぐれたボデーマウンティングです。

バッテリー……FJ系車50AH 12V、BJ系車は60AH 12V×2の24Vシステムを採用しています。

等速ジョイント……フロントアクスル部分に、球節の等速ジョイントを採用しました。4輪駆動車にふさわしい操縦。山道、急坂、カーブなどでも、スムーズな走行が可能です。

オルタネーター……エンジン回転数が低い場合でも、充電能力に優れた、信頼性の高い、交流発電機です。



汎用性のハコ型フレーム……大型車などのクロスメンバー用。急激なハンドルの操作や急制動、悪路走行で生ずるネジレや曲げにビクともしません。FJ 43-55V・BJ 43はスチール製。BJ系車にはエンジン・リヤサポートメントメンバ採用。過酷な走行をガッチリ支えます。

安全対策を重視した快適キャビン

山奥の工事現場への送給業務。オフロードの狩猟ドライブ……。ハードな走行に、乗員、積荷の安全確保こそ最優先と考え、「乗りやすい4輪駆動車」実現に積極的取り組みました。

可視式アウトサイドミラー、速度警報装置採用(BJ系のみ)、強化ガラスや2段切換え式ワイパー……など、安全装備は一段と充実。快適な居住性をお約束します。



FJ系フロントシートは、ベンチシートを標準装備。BJ系はBJ 40V系はベンチシート、BJ 40系、BJ 43系にはベンチシートを標準装備しました。(BJ・FJ系ともオプションなし)シート

バックは2点式のみ(3点式はFJ 55V・BJ 40V)。さらに100km/hで行動のブザー式速度警報装置を装備(BJ系)。計器盤に衝撃を吸収するセーフティヘッド採用(BJ系車とFJ 55V標準装備)



他車、歩行者への明確な合図や確認を容易にするため、ターンシグナルランプとクリアランスランプを併用(BJ系のみ)

アウトサイドミラー……BJ系・FJ系全車のアウトサイドミラーを改良しました。相同形で、スチーは可視式を採用。万一、故障した場合でも、安全です。大型のため後方の視界は向上。そのほかにも確認しやすく、あらい、ランプ類をはじめ、性能のいい方向指示器を採用しています。

