



HARD-TOP TYPE & SOFT-TOP TYPE
DIESEL & GASOLINE
TWELVE VARIATIONS

トヨタランドクルーザー

LAND CRUISER

世界のかゆも道を熟知しているランクル。
輝かしい実績は支え、心や實力、無類な個性の名を叫びまわしている。
世界を駆け巡る一輪にランクルは、これからの4WDのあり方をすべて示し、
最新にもっと4WDの進化をすすめた。びびりかすもアップしたランクルに、
一人の夢を託して、偉大に男のロマンを叶えてくれる。また、
4WDの機能は、快適な乗り心地を大いに楽しませる。

都会にもどる目を忘れて
ボルテージを上げよう。



LAND CRUISER

TOYOTA
ENGINEER

オフにあってもラグジュアリー。誰も知らない郷へのライセンスを初めて手にした。

4WDに同じ世界を走らせたばかりでは無い。険しい地形地帯を駆け抜けても過酷ではない。マルチメータのランクルV6、ランクルファンの特長を併せて、いま新しい世界を開いた。高級車用車に匹敵する充実した装備。グレードアップした室内。走行性や居住性も高いことで見つけ出し、ランクルV6をより快適なものにしていく。同じく知った、より快適な乗り心地のGXも見つけ出す。このでかいゼツポイントだ。





●4WD、100km/h、快適性を向上させたリクライニングシート。L54LXにも採用されています。取りやめ可能なシート、前・後座席の両方に採用されています。



●リクライニングシート機能を付いたリクライニングシート。前・後座席に採用されています。取りやめ可能なシート、前・後座席の両方に採用されています。



造りが。走りが。どこが違う。
4WDのエポックを刻んだ。

1. 100km/h以上で走る

40LX

- 100km/h以上で走る
- 100km/h以上で走る
- 100km/h以上で走る
- 100km/h以上で走る
- 100km/h以上で走る
- 100km/h以上で走る
- 100km/h以上で走る
- 100km/h以上で走る

40LX Package

- 100km/h以上で走る
- 100km/h以上で走る
- 100km/h以上で走る
- 100km/h以上で走る
- 100km/h以上で走る
- 100km/h以上で走る
- 100km/h以上で走る
- 100km/h以上で走る



●100km/h以上のスピード。フロントとリアのバンパーは、それぞれ異なる形状を採用しています。フロントバンパーは、リアバンパーとは異なる形状を採用しています。



●100km/h以上のスピード。フロントとリアのバンパーは、それぞれ異なる形状を採用しています。フロントバンパーは、リアバンパーとは異なる形状を採用しています。



●100km/h以上のスピード。フロントとリアのバンパーは、それぞれ異なる形状を採用しています。フロントバンパーは、リアバンパーとは異なる形状を採用しています。



●100km/h以上のスピード。フロントとリアのバンパーは、それぞれ異なる形状を採用しています。フロントバンパーは、リアバンパーとは異なる形状を採用しています。



●100km/h以上のスピード。フロントとリアのバンパーは、それぞれ異なる形状を採用しています。フロントバンパーは、リアバンパーとは異なる形状を採用しています。



●100km/h以上のスピード。フロントとリアのバンパーは、それぞれ異なる形状を採用しています。フロントバンパーは、リアバンパーとは異なる形状を採用しています。



●100km/h以上のスピード。フロントとリアのバンパーは、それぞれ異なる形状を採用しています。フロントバンパーは、リアバンパーとは異なる形状を採用しています。



●100km/h以上のスピード。フロントとリアのバンパーは、それぞれ異なる形状を採用しています。フロントバンパーは、リアバンパーとは異なる形状を採用しています。



●100km/h以上のスピード。フロントとリアのバンパーは、それぞれ異なる形状を採用しています。フロントバンパーは、リアバンパーとは異なる形状を採用しています。

FRONT

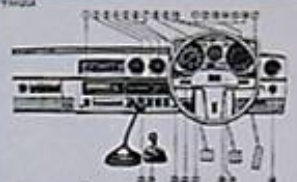
- 100km/h以上のスピード
- 100km/h以上のスピード
- 100km/h以上のスピード
- 100km/h以上のスピード
- 100km/h以上のスピード
- 100km/h以上のスピード
- 100km/h以上のスピード
- 100km/h以上のスピード



●100km/h以上のスピード。フロントとリアのバンパーは、それぞれ異なる形状を採用しています。フロントバンパーは、リアバンパーとは異なる形状を採用しています。



**4WDに気があるなら
この違いを見逃すことはできない。**



- 4速オートマチック
- 2速マニュアル
- 3速マニュアル
- 4速マニュアル
- 5速マニュアル
- 6速マニュアル
- 7速マニュアル
- 8速マニュアル
- 9速マニュアル
- 10速マニュアル
- 11速マニュアル
- 12速マニュアル



- ### 60-GX
- 2速マニュアル
 - 4速マニュアル
 - 5速マニュアル
 - 6速マニュアル
 - 7速マニュアル
 - 8速マニュアル
 - 9速マニュアル
 - 10速マニュアル
 - 11速マニュアル
 - 12速マニュアル

- ### 60-G-Package
- 2速マニュアル
 - 4速マニュアル
 - 5速マニュアル
 - 6速マニュアル
 - 7速マニュアル
 - 8速マニュアル
 - 9速マニュアル
 - 10速マニュアル
 - 11速マニュアル
 - 12速マニュアル

4x4センターディファレンシャルロック機構など、高級車用装備が満載の60-GXは、オフロードでも安心して走れるクルマです。

シート・インテリアは高級な素材を採用、カーブの多い道で、急なコーナリングに入っても安心して走れます。乗客の移動も楽々です。3人乗りの車内では、さらに乗客を快適にします。



4x4センターディファレンシャルロック機構など、高級車用装備が満載の60-GXは、オフロードでも安心して走れるクルマです。

シート・インテリアは高級な素材を採用、カーブの多い道で、急なコーナリングに入っても安心して走れます。乗客の移動も楽々です。3人乗りの車内では、さらに乗客を快適にします。

4x4センターディファレンシャルロック機構など、高級車用装備が満載の60-GXは、オフロードでも安心して走れるクルマです。

シート・インテリアは高級な素材を採用、カーブの多い道で、急なコーナリングに入っても安心して走れます。乗客の移動も楽々です。3人乗りの車内では、さらに乗客を快適にします。

4x4センターディファレンシャルロック機構など、高級車用装備が満載の60-GXは、オフロードでも安心して走れるクルマです。

シート・インテリアは高級な素材を採用、カーブの多い道で、急なコーナリングに入っても安心して走れます。乗客の移動も楽々です。3人乗りの車内では、さらに乗客を快適にします。

4x4センターディファレンシャルロック機構など、高級車用装備が満載の60-GXは、オフロードでも安心して走れるクルマです。

シート・インテリアは高級な素材を採用、カーブの多い道で、急なコーナリングに入っても安心して走れます。乗客の移動も楽々です。3人乗りの車内では、さらに乗客を快適にします。

4x4センターディファレンシャルロック機構など、高級車用装備が満載の60-GXは、オフロードでも安心して走れるクルマです。

シート・インテリアは高級な素材を採用、カーブの多い道で、急なコーナリングに入っても安心して走れます。乗客の移動も楽々です。3人乗りの車内では、さらに乗客を快適にします。

4x4センターディファレンシャルロック機構など、高級車用装備が満載の60-GXは、オフロードでも安心して走れるクルマです。

38型 98PS 3,431cc



28型 93PS 3,168cc



2F型 140PS 4,230cc



**ハイパワー、ハイトルを誇り
たいましい走りを実現するガソリンエンジン**

2F型 140PS 4,230cc

1700系に搭載されたガソリンエンジンは、温度コントロール付キャブリアフイン、リワードナイロンサーによる騒音対策が施されているので実に静かです。また、140km/2000rpmを得るエンジンはレスポンスがよいので、駆動の走りもすばやく、低速から高速まで確かな力をもつてくれます。ボア×ストロークは90×101.6mm、圧縮比は7.6、燃料供給装置はバルブキャブリアフ×1、インジェクタータイプで精巧なエンジンです。



スーパーグローバルシステム

エンジンの駆動と停止がそれぞれワンキー操作できるE.I.C.（電気式アイゼン燃料噴射装置）を採用し、30型エンジンに新たに採用した予熱機構、予熱の都合で1分あたり20°Cの差まで低い16.5分の手前でエンジンはアイドリングスタート、さらにアフターグローが駆動機構のアドバンが駆動力を高め、ノッキング知らずのなめらかなエンジン回転を約束します。

**2輪駆動の4輪駆動の切替自在な、
ダイナミックな走りを実現するトランスファーと、
フルタイム4輪駆動システム**

路面の状況に合わせて2輪駆動と4輪駆動のチェンジが簡単にできます。4輪駆動は都会や市街地での比較的静かな走りでの走行、泥の道や雪道、オフロードなどでは、前後1軸ずつ2輪4輪駆動にチェンジします。フロントアクスル、リアアクスルの両方にリアアシシャルギアを備え、トランスファーと組み合わせて、パートタイムシステムのトランスミッションを形成しています。また、フルタイムトランスミッショントランスファーの絶対リマウントを実現、ランクスは、この心強いシステムが実現している、あらゆる条件での走行が可能にしています。

60系トランスファー&トランスミッション



- H2** ハイレンジ（後輪駆動）、通常走行時の使用、ハイレンジ（4輪駆動）。
- H4** 予備地、雪道や泥の道、長時間などの走行時の使用、ニュートランスミッション、ワンギアでも1ギアに使用、
- N** ニュートランスミッション、ワンギアでも1ギアに使用、
- L4** ローレンジ（4輪駆動）、低速域、泥の道などの走行時の使用、

40系トランスファー&トランスミッション



- H2** ハイレンジ（後輪駆動）、通常走行時の使用、
- N** ニュートランスミッション、ワンギアでも1ギアに使用、
- L4** ローレンジ（4輪駆動）、低速域、泥の道などの走行時の使用、

●フリーホイールハブは215R15、215R16、60系トランスファー、H2（60系）、L4（60系）、60系トランスミッションにセットです。

フロントベンチレーテッドディスクブレーキ



フリーホイールハブ 後輪駆動走行時の、"FREE"の位置にセットすると、不要なフロントドライブシャフトやプロペラシャフトなどの前後駆動系統を解除し（切り離す）ことができます。これにより、走行抵抗やメカニカルロスが最小に抑えられ、燃費の向上や車両騒音低減に大いに役立ちます。赤旗車やハイハイムでの走行が思いのままになります。4輪駆動走行時は"LOCK"の位置にセットします。



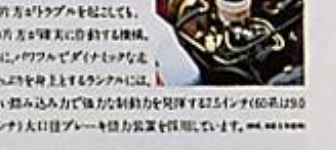
ダブルカルダンコンスタントベロシティジョイント フロントプロペラシャフトに採用したダブルベロシティ式の等速ジョイント、ジョイントの角度も大きく取り、自動や暴走を防ぐ（ゆるました）

215R15 & 215R16-6PRFLTタイヤ



不要な駆動系統、高速走行安定性の向上に効果的なL2S、GXには215R15-6PR、他の車種には215R15-6PRFLTタイヤを装着できるように設定、精悍な40系トランスファーとセットされています。接地面積が大きいので、大地をしっかりとグリップし、走行抵抗の減少で燃費の向上に大きく貢献しています。

タンデムマスターシリンダー

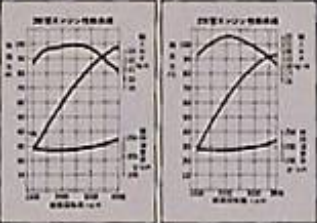


ブレーキ系統の安全性をより高め、油圧系統を前輪用と後輪用の2系統に分岐して、万一一方がトラブルを起こしても、もう一方が確実に駆動する機構、さらに、リワードでダイナミックな走りを向上するランクスには、軽い踏み込み力で強力な制動力を実現する215R16（60系）215R15（インテ）大口径ブレーキが標準装備されています。

**静かで力強いパワーが魅力の
ディーゼルエンジン**

30型 98PS 3,431cc/28型 93PS 3,168cc

1700系に搭載した30型は2400cc排気量で98ps/2500rpmの最高出力120kg m/2200rpmの最大トルクをもち、その長い排気管で遠征ターボに定評。パナチーは全車のあふれる60AH、スターターは駆動性の良い21V（55kW）リダクションタイプを採用、パワーウインド、高回転でもつづいてハイパワーを誇りあつても高回転型のエンジンです。1700系、16系に搭載した28型は、悪路での制動、高速走行での急減速時のように、経済性の高さを兼ねたディーゼルエンジンです。コンビンドパナチー、温度コントロール付キャブリアフインを採用したより静かに、215R16に定評のエンジンです。



**進歩があつての年輪。
一つ一つに逞しい走りの証し。**

TOYOTA MOTOR CORP. 1980年10月現在

スケジュールを塗りかえよう。 熱い心をかき立てるのはどのランクルか。



自分だけのランクルに仕上げるのも、
男の限りない夢だ。



エアベンツカーラー 乗車の風切が気になる入道まで、乗車場所を問わずランクルには、ぜひほしい装備の一つ。自然な風量を送り出し、広い室内をさわやかな時間で快適な空間にしてくれる。 (20000円) (オプション) (40000円)

リフター 積込み量も500kgにリーチし、積荷に重さの妨げに悩まされた。 (20000円) (オプション) (40000円)

電気ワイパー 500円ではあやうい3Lの便利が買えず、4000円は買えず。 (20000円) (オプション) (40000円)

11月付3点式シートベルト 18kgの重さで、緊急時には一輪の内輪を引く。 (20000円) (オプション) (40000円)



AM、FM、FM/AMの3バンドラジオ 聴きながら、30分おきの放送を聴きながら、長時間のドライブが楽しくなる。 (20000円) (オプション) (40000円)



フォグランプ 霧や雨の多い地域、安全運転のために。 (20000円) (オプション) (40000円)

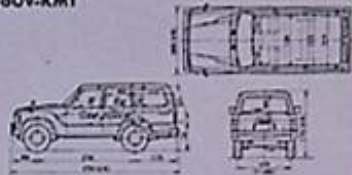
ラゲージボックス 荷物の積み下ろしに便利。 (20000円) (オプション) (40000円)

電動ウィンドウ 運転中に窓を開け閉め。 (20000円) (オプション) (40000円)

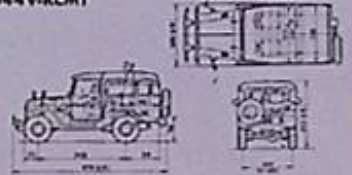


電気式バックドア 荷物の積み下ろしに便利。 (20000円) (オプション) (40000円)

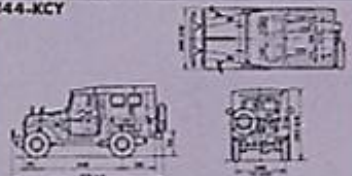
BJ60V-KMY



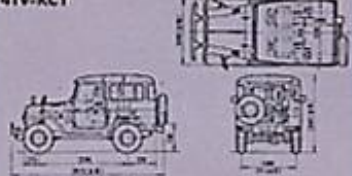
BJ44V-KCMY



BJ44-KCY



BJ41V-KCY



BJ41-KCJY

